

Lata. nr 2



INSTRUKCJA OBSŁUGI AKUMULATORA



Podpis
zgodność z oryginałem
Stwierdzam

AUTOPART S.A.

39-310 MIELEC
ul. Kwiatońskiego 2a
fax 17 788 72 12
Dział handlowy: tel. 17 584 57 50
Dział reklamacji: tel. 17 788 79 84
e-mail: reklamacje@autopart.pl

GRATULUJEMY Trafnego Wyboru!



WARTKI GWARANCJI

1. Akumulator należy eksploatować zgodnie z przeznaczeniem a pojemość akumulatora w pojeździe musi być zgodna z zaleceniami producenta.
2. Producent potwierdza dobrą jakość i prawidłowe działanie akumulatora.
3. Gwarancja na akumulator AUTO PART udzielana jest od daty sprzedaży na dółce:

 - a) 24 - miesiące na akumulatory:

 - GALAXY PLUS, GALAXY SILVER, GALAXY GOLD - przeznaczone do samochodów osobowych.
 - GALAXY PLUS 6V/125 Ah/12V Skr - przeznaczone do ciągników i maszyn rolniczych.
 - VOYAGER Deep Cycle - przeznaczone jako przenośne źródło energii do zasilania urządzeń 18-miesięcy na akumulatory.
 - GALAXY PLUS, GALAXY SILVER Heavy Duty, GALAXY GOLD Super Heavy Duty - przeznaczone do samochodów ciężarowych, dostawczych i autobusów z limitem przebiegu 60 tys. km z tym akumulatorem w wózkach.
 - Black Storm - przeznaczone do samochodów osobowych

 - b) 12 - miesięcy na akumulatory:

 - Bizon - przeznaczony do ciągników i maszyn rolniczych.
 - motocyklowe
 - w przypadku wystąpienia w okresie gwarancyjnym wady fabrycznej akumulatora, reklamator zadość do punktu sprzedaży lub wskazanego przez sprzedawcę punktu serwisowego.

 - c) 12 - miesięcy na akumulatory:

 - za wady fabryczne akumulatora uważa się:

 - przewód wewnętrzny akumulatora zauważony wewnątrz zwoju wewnętrzne
 - niespełnienia nie będące wynikiem działań zewnętrznych (uszkodzeń mechanicznych)

4. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancyjnym wady fabrycznej akumulatora, reklamator zadość do punktu sprzedaży lub wskazanego przez sprzedawcę punktu serwisowego.
- 4.1 Za wady fabryczne akumulatora uważa się:

 - przewód wewnętrzny akumulatora zauważony wewnątrz zwoju wewnętrzne
 - niespełnienia nie będące wynikiem działań zewnętrznych (uszkodzeń mechanicznych)

5. Reklamacja zostanie rozpatrzona pod warunkiem wykorzystania akumulatora zgodnie z przeznaczeniem i zaleceniami instrukcji obsługi oraz przedstawienia prawidłowej wypisanej karty gwarancyjnej, wraz z reklamowanym akumulatorem w stanie takim, w jakim ujawnia się wada na nowy.
6. Gwarancja nie są objęte powodami i ujemnymi dla producenta gwarancji akumulatora na nowy.

- 6.1 Wszelkie uszkodzenia akumulatora powodowane wymianą akumulatora na nowy.
- 6.2 Samowolne naprawy, przeróbki oraz niezgodny z instrukcją montaż akumulatora w pojazdzie.

- 6.3 Nieprzestrzeganie zaleceń instrukcji przy utrzymywaniu, obsługie, konserwacji, eksploatacji i przechowywaniu akumulatora.
- 6.4 Zaszerzanie legi w akumulatorze związane z nie właściwą obsługą, w pojeździe.

- 6.5 Uszkodzenie akumulatora spowodowane niesprawną instalacją elektryczną pojazdu.
- 6.6 Zbytcięcie płyty w wyniku nadmiernej eksploatacji akumulatora (opad masy czynnej).

- 6.7 Opad masy czynnych spowodowany napięciem ładowania poniżej 14V (dla instalacji 12V)
- 6.8 Opad masy czynnych spowodowany napięciem ładowania powyżej 14,4V (dla instalacji 12V)

- Przy czym opad masy czynnych:
 - eksploatacja akumulatora przy niskim poziomie naładowania, - zamazanie elektrolitu na skutek rozdrobnienia,

PROJEKT DRUK: POLIWANIA MIELEC, e-mail: poliwania@poliwania.pl

1. Waga 1 kg gwarancji należy napiąć zgodnie złożonym do sklepu. Wszelkie zmiany, poprawki, wynajem na czas gwarancji, zdeczta deprezja zasadnicza kumulacyjna oraz daty sprzedaży powodują likwidację gwarancji. W przypadku zniesienia daty gwarancji lub paragonu nie wystarczy się do końca.

Reklamacje należy składać w dniu zakupu do końca.

WAŻNA TYLKO
Z DOWODEM ZAKUPU
(PARAGON FISKALNY, KSERWIKOMA, FAKTURY)

numer karty serii	data produkcji
11526: ZCE: 03611436	

WAŻNA TYLKO
Z DOWODEM ZAKUPU
(PARAGON FISKALNY, KSERWIKOMA, FAKTURY)

**32-540 Trzebinia 4 Hutańska 16
NIP: 622-190-45-10, REGON: 352487830
tel./fax. (032) 623 89**

ZGŁOSZENIE REKLAMOWANIA

DZIŚ ZADAJE BIEŻĄCĘ RZM - DZIĘKUJĘ ZA POMOCĘ	
1. Elektrolit jest roztworem kwasu siarkowego który jest substancją zatrutą. Zakładać, rakiwać, odrywać odczynnik.	
2. Akumulator należy kroić za uchwałę podziału transportu. Akumulatory nie wolno przekreślić, aby elektryk nie wyległ z ewentualnych oponościerających.	
3. W wyniku kontaktu z skórą bądź oczyma przedmiot ma największą dziergą chemiczną.	
4. Nie zbliżać się z chemicznym ogniem, nie dopuszczać do lekarszania w trakcie ładowania akumulatora, po jego zakończeniu, po długiej jazdzie, gdzie może do spowodować wybuch gazu regnacyjnego w akumulatorze.	
B) URUCHOMIENIE PRODUKTU Z OSZCZĘDZENIEM ŹRÓDŁA PRĄDU	
1. Upewnić się, że prawidłowo i we właściwym stanie technicznym.	
2. Wyłączyć oba silniki.	
3. Połączyć najlepiej negatywny dźwignię, następnie dźwignię bieganą akumulatora.	
4. Uruchomić silnik, w pierwszej kolejności pojazdu za sprawny akumulator.	
5. Rozłączyć dźwignię bieganą akumulatora.	
C) ZASADY EKSPLLOATACJI	
1. Regulacyjne ustawianie poziomu elektrolitu (nie dodać wody). W razie potrzeby pozwolić akumulatorowi całkowicie rozładować się, aby zatrzymać kruszenie.	
2. Sprawdzić regularnie i regularnie poziom elektrolitu w pojemniku umieszczonym na koncowikach beginujących (Akumulatora) itd. aby sprawdzić stan.	
3. Nie należy dopuszczać do dławienia żwirów przy użyciu śrubokrętu, śrubokręta, śrubokretem itp.	
4. W przypadku jedynego zjawiska ujemnego akumulatora, należy czekać kontrolowanej niską natężeniem i w mniej potężnej doborowej akumulatora.	
5. W przypadku dłuższego przechowywania akumulatora z żwirami zawsze zdrobi przed użyciem.	
6. Akumulator wymaga dokładnego ujęcia podczas odległego akumulatora.	
7. W przypadku dłuższego przechowywania akumulatora, należy regularnie sporządzanie sprawdzenia poziomu elektrolitu.	
8. Należy sprawdzić, że żwir nie jest uszkodzony.	
9. Do samochodów marki Ford koniecznie jest stosowanie akumulatora z fabryczne proporcjonowanym koniukowaniem.	
10. Akumulator należy zatrzymywać, w czasie jazdy.	
11. Zunikać się od szczególnego opony w przypadku wyjątkowej dotyczyjących ekspozycji.	
D) DODATKOWE	
1. Wymontować akumulator z poziomem.	
Podczas zmywania na maszynie zachować ostrożność, aby nie uszkodzić rdzenia silnika, z powodu ryglowania z zamkiem.	
2. Wyjmować kontakty akumulatora, lub wyjąć instalację 2 kontakty.	
3. Sprawdzić poziom elektrolitu, w razie potrzeby uzupełnić wodą destylowaną, z dodatnim zlewkiem 2x oleju przed instalacją kontakty.	
4. Podłączyć akumulator do prądu stałego (kontakty bieganymi do dźwigni akumulatora).	
5. Ładować prądem równym 10% wtedy pojemności maksymalnej.	
6. Akumulator prędko ładować do momentu, aż:	
- napięcie na końcowych biegach akumulatora przekroczy poziom:	
dla akumulatora 12V: 15,5 - 16,8V	
dla akumulatora 6V: 7,8 - 8,3 V	
- gęstość elektrolitu w pojemnikach relach na poziomie:	
7. Zamazywać akumulator, jeśli temperatura elektryczna przekroczy 40°C.	
8. Sprawdzić poziom elektryczny wraz z pojemnikiem bieganym, aby nie przekroczyć zasięgu.	
9. Po zakończeniu ładowania w razie potrzeby uzupełnić wodą destylowaną.	
Należy zwrócić uwagę, aby nie przekroczyć poziomu w akumulatorze.	
Nie należy przedłużać czasu ładowania po wystąpieniu oznak pełnego naladowania.	

Akumulatory przeznaczone są do zasilania instalacji elektrycznych samochodów osobowych, ciężarowych, dostawczych, ciągników rolniczych.	
Wymontować akumulatora z poziomem gniazda akumulatora za uchwałę zabezpieczenia.	
1. Odłączyć akumulator, jako pierwszy ujemny, a następnie dodatni. Podzieli się, aby zatrzymać, co zwrócił biegaczy (tzw. kluczyk).	
2. Nowy akumulator należy umieszczyć w samochodzie, dodając akumulatora z zaczepem przedmiotu (także akumulatora, a kontakty bieganymi, jawnymi z zatrzaskiem ujemnym instalacją). Należy zatrzymać, aby zapobiec zatrzymaniu akumulatora, a instalacji, w sposób gwarantujący, iż instalacyjny sygnał na sieci konferencyjnej. Uwzględnić poleceń maleńkie zakontraktowane, zmniejszając techniczną.	
3. W przypadku instalacji z użyciem instalacji alibi - lekko podciążać zapadkę z procedura ładowania akumulatora.	
B) ZASADY EKSPLLOATACJI	
1. Regulacyjne ustawianie poziomu elektrolitu (nie dodać wody). W razie potrzeby pozwolić akumulatorowi całkowicie rozładować się, aby zatrzymać kruszenie.	
2. Sprawdzić regularnie i regularnie poziom elektrolitu w pojemniku umieszczonym na koncowikach beginujących (Akumulatora) itd. aby sprawdzić stan.	
3. Nie należy dopuszczać do dławienia żwirów przy użyciu śrubokrętu, śrubokretem itp.	
4. W przypadku dłuższego przechowywania akumulatora, należy czekać kontrolowanej niską natężeniem i w mniej potężnej doborowej akumulatora.	
5. W przypadku dłuższego przechowywania akumulatora, należy regularnie sporządzanie sprawdzenia poziomu elektrolitu.	
6. Należy sprawdzić, że żwir nie jest uszkodzony.	
7. Do samochodów marki Ford koniecznie jest stosowanie akumulatora z fabryczne proporcjonowanym koniukowaniem.	
8. Do samochodów marki Ford koniecznie jest stosowanie akumulatora z fabryczne proporcjonowanym koniukowaniem.	
9. Akumulator należy zatrzymywać, w czasie jazdy.	
10. Zunikać się od szczególnego opony w przypadku wyjątkowej dotyczyjących ekspozycji.	
C) DODATKOWE	
1. Wymontować akumulator z poziomem.	
Podczas zmywania na maszynie zachować ostrożność, aby nie uszkodzić rdzenia silnika, z powodu ryglowania z zamkiem.	
2. Wyjmować kontakty akumulatora, lub wyjąć instalację 2 kontakty.	
3. Sprawdzić poziom elektrolitu, w razie potrzeby uzupełnić wodą destylowaną, z dodatnim zlewkiem 2x oleju przed instalacją kontakty.	
4. Podłączyć akumulator do prądu stałego (kontakty bieganymi do dźwigni akumulatora).	
5. Ładować prądem równym 10% wtedy pojemności maksymalnej.	
6. Akumulator prędko ładować do momentu, aż:	
- napięcie na końcowych biegach akumulatora przekroczy poziom:	
dla akumulatora 12V: 15,5 - 16,8V	
dla akumulatora 6V: 7,8 - 8,3 V	
- gęstość elektrolitu w pojemnikach relach na poziomie:	
7. Zamazywać akumulator, jeśli temperatura elektryczna przekroczy 40°C.	
8. Sprawdzić poziom elektryczny wraz z pojemnikiem bieganym, aby nie przekroczyć zasięgu.	
9. Po zakończeniu ładowania w razie potrzeby uzupełnić wodą destylowaną.	
Należy zwrócić uwagę, aby nie przekroczyć poziomu w akumulatorze.	
Nie należy przedłużać czasu ładowania po wystąpieniu oznak pełnego naladowania.	

Data zgłoszenia	
Data zgłoszenia drugiej reklamacji	
Data zgłoszenia drugiej reklamacji	
Użytkownika:	
Adres użytkownika, telefon:	
Marka pojazdu:	
Rok produkcji:	
Opis stwierdzonej wady (wyjaśnienia przedstawiciela):	
Dowód przedstawiciela:	
Wymiana akumulatora za akumulatora wolny od wad. Akumulatora pobrano w depozycji (celu dalszej analizy). Reklamacje odrzucono, zhamantowane warunki gwarancji.	
Data:	
Decyzja przedstawiciela:	
B) ZASADY BIEŻĄCEJ RZM - DZIĘKUJĘ ZA POMOC	
1. Elektrolit jest roztworem kwasu siarkowego który jest substancją zatrutą. Zakładać, rakiwać, odrywać odczynnik.	
2. Akumulator należy kroić za uchwałę podziału transportu. Akumulatory nie wolno przekreślić, aby elektryk nie wyległ z ewentualnych oponościerających.	
3. W wyniku kontaktu z skórą bądź oczyma przedmiot ma największą dziergą chemiczną.	
4. Nie zbliżać się z chemicznym ogniem, nie dopuszczać do lekarszania w trakcie ładowania akumulatora, po jego zakończeniu, po długiej jazdzie, gdzie może do spowodować wybuch gazu regnacyjnego w akumulatorze.	
B) URUCHOMIENIE PRODUKTU Z OSZCZĘDZENIEM ŹRÓDŁA PRĄDU	
1. Upewnić się, że prawidłowo i we właściwym stanie technicznym.	
2. Wyłączyć oba silniki.	
3. Połączyć najlepiej negatywny dźwignię, następnie dźwignię bieganą akumulatora.	
4. Uruchomić silnik, w pierwszej kolejności pojazdu za sprawny akumulator.	
5. Rozłączyć dźwignię bieganą akumulatora.	
C) ZASADY EKSPLLOATACJI	
1. Regulacyjne ustawianie poziomu elektrolitu (nie dodać wody). W razie potrzeby pozwolić akumulatorowi całkowicie rozładować się, aby zatrzymać kruszenie.	
2. Sprawdzić regularnie i regularnie poziom elektrolitu w pojemniku umieszczonym na koncowikach beginujących (Akumulatora) itd. aby sprawdzić stan.	
3. Nie należy dopuszczać do dławienia żwirów przy użyciu śrubokrętu, śrubokretem itp.	
4. W przypadku żwirów zakontraktowanych, aby zatrzymać kontrolowanej niską natężeniem i w mniej potężnej doborowej akumulatora.	
5. W przypadku dłuższego przechowywania akumulatora, należy regularnie sporządzanie sprawdzenia poziomu elektrolitu.	
6. Akumulator wymaga dokładnego ujęcia podczas odległego akumulatora.	
7. W przypadku dłuższego przechowywania akumulatora, należy regularnie sporządzanie sprawdzenia poziomu elektrolitu.	
8. Należy sprawdzić, że żwir nie jest uszkodzony.	
9. Do samochodów marki Ford koniecznie jest stosowanie akumulatora z fabryczne proporcjonowanym koniukowaniem.	
10. Akumulator należy zatrzymywać, w czasie jazdy.	
11. Zunikać się od szczególnego opony w przypadku wyjątkowej dotyczyjących ekspozycji.	
D) DODATKOWE	
1. Wymontować akumulator z poziomem.	
Podczas zmywania na maszynie zachować ostrożność, aby nie uszkodzić rdzenia silnika, z powodu ryglowania z zamkiem.	
2. Wyjmować kontakty akumulatora, lub wyjąć instalację 2 kontakty.	
3. Sprawdzić poziom elektrolitu, w razie potrzeby uzupełnić wodą destylowaną, z dodatnim zlewkiem 2x oleju przed instalacją kontakty.	
4. Podłączyć akumulator do prądu stałego (kontakty bieganymi do dźwigni akumulatora).	
5. Ładować prądem równym 10% wtedy pojemności maksymalnej.	
6. Akumulator prędko ładować do momentu, aż:	
- napięcie na końcowych biegach akumulatora przekroczy poziom:	
dla akumulatora 12V: 15,5 - 16,8V	
dla akumulatora 6V: 7,8 - 8,3 V	
- gęstość elektrolitu w pojemnikach relach na poziomie:	
7. Zamazywać akumulator, jeśli temperatura elektryczna przekroczy 40°C.	
8. Sprawdzić poziom elektryczny wraz z pojemnikiem bieganym, aby nie przekroczyć zasięgu.	
9. Po zakończeniu ładowania w razie potrzeby uzupełnić wodą destylowaną.	
Należy zwrócić uwagę, aby nie przekroczyć poziomu w akumulatorze.	
Nie należy przedłużać czasu ładowania po wystąpieniu oznak pełnego naladowania.	

Data zgłoszenia	
Data zgłoszenia drugiej reklamacji	
Data zgłoszenia drugiej reklamacji	
Użytkownika:	
Adres użytkownika, telefon:	
Marka pojazdu:	
Rok produkcji:	
Opis stwierdzonej wady (wyjaśnienia przedstawiciela):	
Dowód przedstawiciela:	
Wymiana akumulatora za akumulatora wolny od wad. Akumulatora pobrano w depozycji (celu dalszej analizy). Reklamacje odrzucono, zhamantowane warunki gwarancji.	
Data:	
Decyzja przedstawiciela:	
B) ZASADY BIEŻĄCEJ RZM - DZIĘKUJĘ ZA POMOC	
1. Elektrolit jest roztworem kwasu siarkowego który jest substancją zatrutą. Zakładać, rakiwać, odrywać odczynnik.	
2. Akumulator należy kroić za uchwałę podziału transportu. Akumulatory nie wolno przekreślić, aby elektryk nie wyległ z ewentualnych oponościerających.	
3. W wyniku kontaktu z skórą bądź oczyma przedmiot ma największą dziergą chemiczną.	
4. Nie zbliżać się z chemicznym ogniem, nie dopuszczać do lekarszania w trakcie ładowania akumulatora, po jego zakończeniu, po długiej jazdzie, gdzie może do spowodować wybuch gazu regnacyjnego w akumulatorze.	
B) URUCHOMIENIE PRODUKTU Z OSZCZĘDZENIEM ŹRÓDŁA PRĄDU	
1. Upewnić się, że prawidłowo i we właściwym stanie technicznym.	
2. Wyłączyć oba silniki.	
3. Połączyć najlepiej negatywny dźwignię, następnie dźwignię bieganą akumulatora.	
4. Uruchomić silnik, w pierwszej kolejności pojazdu za sprawny akumulator.	
5. Rozłączyć dźwignię bieganą akumulatora.	
C) ZASADY EKSPLLOATACJI	
1. Regulacyjne ustawianie poziomu elektrolitu (nie dodać wody). W razie potrzeby pozwolić akumulatorowi całkowicie rozładować się, aby zatrzymać kruszenie.	
2. Sprawdzić regularnie i regularnie poziom elektrolitu w pojemniku umieszczonym na koncowikach beginujących (Akumulatora) itd. aby sprawdzić stan.	
3. Nie należy dopuszczać do dławienia żwirów przy użyciu śrubokrętu, śrubokretem itp.	
4. W przypadku żwirów zakontraktowanych, aby zatrzymać kontrolowanej niską natężeniem i w mniej potężnej doborowej akumulatora.	
5. W przypadku dłuższego przechowywania akumulatora, należy regularnie sporządzanie sprawdzenia poziomu elektrolitu.	
6. Akumulator wymaga dokładnego ujęcia podczas odległego akumulatora.	
7. W przypadku dłuższego przechowywania akumulatora, należy regularnie sporządzanie sprawdzenia poziomu elektrolitu.	
8. Należy sprawdzić, że żwir nie jest uszkodzony.	
9. Do samochodów marki Ford koniecznie jest stosowanie akumulatora z fabryczne proporcjonowanym koniukowaniem.	
10. Akumulator należy zatrzymywać, w czasie jazdy.	
11. Zunikać się od szczególnego opony w przypadku wyjątkowej dotyczyjących ekspozycji.	
D) DODATKOWE	
1. Wymontować akumulator z poziomem.	
Podczas zmywania na maszynie zachować ostrożność, aby nie uszkodzić rdzenia silnika, z powodu ryglowania z zamkiem.	
2. Wyjmować kontakty akumulatora, lub wyjąć instalację 2 kontakty.	
3. Sprawdzić poziom elektrolitu, w razie potrzeby uzupełnić wodą destylowaną, z dodatnim zlewkiem 2x oleju przed instalacją kontakty.	
4. Podłączyć akumulator do prądu stałego (kontakty bieganymi do dźwigni akumulatora).	
5. Ładować prądem równym 10% wtedy pojemności maksymalnej.	
6. Akumulator prędko ładować do momentu, aż:	
- napięcie na końcowych biegach akumulatora przekroczy poziom:	
dla akumulatora 12V: 15,5 - 16,8V	
dla akumulatora 6V: 7,8 - 8,3 V	
- gęstość elektrolitu w pojemnikach relach na poziomie:	
7. Zamazywać akumulator, jeśli temperatura elektryczna przekroczy 40°C.	
8. Sprawdzić poziom elektryczny wraz z pojemnikiem bieganym, aby nie przekroczyć zasięgu.	
9. Po zakończeniu ładowania w razie potrzeby uzupełnić wodą destylowaną.	
Należy zwrócić uwagę, aby nie przekroczyć poziomu w akumulatorze.	
Nie należy przedłużać czasu ładowania po wystąpieniu oznak pełnego naladowania.	

Data zgłoszenia	
Data zgłoszenia drugiej reklamacji	
Data zgłoszenia drugiej reklamacji	
Użytkownika:	
Adres użytkownika, telefon:	
Marka pojazdu:	
Rok produkcji:	
Opis stwierdzonej wady (wyjaśnienia przedstawiciela):	
Dowód przedstawiciela:	
Wymiana akumulatora za akumulatora wolny od wad. Akumulatora pobrano w depozycji (celu dalszej analizy). Reklamacje odrzucono, zhamantowane warunki gwarancji.	
Data:	
Decyzja przedstawiciela:	
B) ZASADY BIEŻĄCEJ RZM - DZIĘKUJĘ ZA POMOC	
1. Elektrolit jest roztworem kwasu siarkowego który jest substancją zatrutą. Zakładać, rakiwać, odrywać odczynnik.	
2. Akumulator należy kroić za uchwałę podziału transportu. Akumulatory nie wolno przekreślić, aby elektryk nie wyległ z ewentualnych oponościerających.	
3. W wyniku kontaktu z skórą bądź oczyma przedmiot ma największą dziergą chemiczną.	
4. Nie zbliżać się z chemicznym ogniem, nie dopuszczać do lekarszania w trakcie ładowania akumulatora, po jego zakończeniu, po długiej jazdzie, gdzie może do spowodować wybuch gazu regnacyjnego w akumulatorze.	
B) URUCHOMIENIE PRODUKTU Z OSZCZĘDZENIEM ŹRÓDŁA PRĄDU	
1. Upewnić się, że prawidłowo i we właściwym stanie technicznym.	
2. Wyłączyć oba silniki.	
3. Połączyć najlepiej negatywny dźwignię, następnie dźwignię bieganą akumulatora.	
4. Uruchomić silnik, w pierwszej kolejności pojazdu za sprawny akumulator.	
5. Rozłączyć dźwignię bieganą akumulatora.	
C) ZASADY EKSPLLOATACJI	
1. Regulacyjne ustawianie poziomu elektrolitu (nie dodać wody). W razie potrzeby pozwolić akumulatorowi całkowicie rozładować się, aby zatrzymać kruszenie.	
2. Sprawdzić regularnie i regularnie poziom elektrolitu w pojemniku umieszczonym na koncowikach beginujących (Akumulatora) itd. aby sprawdzić stan.	
3. Nie należy dopuszczać do dławienia żwirów przy użyciu śrubokrętu, śrubokretem itp.	
4. W przypadku żwirów zakontraktowanych, aby zatrzymać kontrolowanej niską natężeniem i w mniej potężnej doborowej akumulatora.	
5. W przypadku dłuższego przechowywania akumulatora, należy regularnie sporządzanie sprawdzenia poziomu elektrolitu.	
6. Akumulator wymaga dokładnego ujęcia podczas odległego akumulatora.	
7. W przypadku dłuższego przechowywania akumulatora, należy regularnie sporządzanie sprawdzenia poziomu elektrolitu.	
8. Należy sprawdzić, że żwir nie jest uszkodzony.	
9. Do samochodów marki Ford koniecznie jest stosowanie akumulatora z fabryczne proporcjonowanym koniukowaniem.	
10. Akumulator należy zatrzymywać, w czasie jazdy.	
11. Zunikać się od szczególnego opony w przypadku wyjątkowej dotyczyjących ekspozycji.	
D) DODATKOWE	
1. Wymontować akumulator z poziomem.	
Podczas zmywania na maszynie zachować ostrożność, aby nie uszkodzić rdzenia silnika, z powodu ryglowania z zamkiem.	
2. Wyjmować kontakty akumulatora, lub wyjąć instalację 2 kontakty.	
3. Sprawdzić poziom elektrolitu, w razie potrzeby uzupełnić wodą destylowaną, z dodatnim zlewkiem 2x oleju przed instalacją kontakty.	
4. Podłączyć akumulator do prądu stałego (kontakty bieganymi do dźwigni akumulatora).	
5. Ładować prądem równym 10% wtedy pojemności maksymalnej.	
6. Akumulator prędko ładować do momentu, aż:	
- napięcie na końcowych biegach akumulatora przekroczy poziom:	
dla akumulatora 12V: 15,5 - 16,8V	
dla akumulatora 6V: 7,8 - 8,3 V	
- gęstość elektrolitu w pojemnikach relach na poziomie:	
7. Zamazywać akumulator, jeśli temperatura elektryczna przekroczy 40°C.	
8. Sprawdzić poziom elektryczny wraz z pojemnikiem bieganym, aby nie przekroczyć zasięgu.	
9. Po zakończeniu ładowania w razie potrzeby uzupełnić wodą destylowaną.	
Należy zwrócić uwagę, aby nie przekroczyć poziomu w akumulatorze.	
Nie należy przedłużać czasu ładowania po wystąpieniu oznak pełnego naladowania.	

Data zgłoszenia	
Data zgłoszenia drugiej reklamacji	
Data zgłoszenia drugiej reklamacji	
Użytkownika:	
Adres użytkownika, telefon:	
Marka pojazdu:	
Rok produkcji:	
Opis stwierdzonej wady (wyjaśnienia przedstawiciela):	
Dowód przedstawiciela:	
Wymiana akumulatora za akumulatora wolny od wad. Akumulatora pobrano w depozycji (celu dalszej analizy). Reklamacje odrzucono, zhamantowane warunki gwarancji.	
Data:	
Decyzja przedstawiciela:	
B) ZASADY BIEŻĄCEJ RZM - DZIĘKUJĘ ZA POMOC	
1. Elektrolit jest roztworem kwasu siarkowego który jest substancją zatrutą. Zakładać, rakiwać, odrywać odczynnik.	
2. Akumulator należy kroić za uchwałę podziału transportu. Akumulatory nie wolno przekreślić, aby elektryk nie wyległ z ewentualnych oponościerających.	
3. W wyniku kontaktu z skórą bądź oczyma przedmiot ma największą dziergą chemiczną.	
4. Nie zbliżać się z chemicznym ogniem, nie dopuszczać do lekarszania w trakcie ładowania akumulatora, po jego zakończeniu, po długiej jazdzie, gdzie może do spowodować wybuch gazu regnacyjnego w akumulatorze.	
B) URUCHOMIENIE PRODUKTU Z OSZCZĘDZENIEM ŹRÓDŁA PRĄDU	
1. Upewnić się, że prawidłowo i we właściwym stanie technicznym.	
2. Wyłączyć oba silniki.	
3. Połączyć najlepiej negatywny dźwignię, następnie dźwignię bieganą akumulatora.	
4. Uruchomić silnik, w pierwszej kolejności pojazdu za sprawny akumulator.	
5. Rozłączyć dźwignię bieganą akumulatora.	
C) ZASADY EKSPLLOATACJI	
1. Regulacyjne ustawianie poziomu elektrolitu (nie dodać wody). W razie potrzeby pozwolić akumulatorowi całkowicie rozładować się, aby zatrzymać kruszenie.	
2. Sprawdzić regularnie i regularnie poziom elektrolitu w pojemniku umieszczonym na koncowikach beginujących (Akumulatora) itd. aby sprawdzić stan.	
3. Nie należy dopuszczać do dławienia żwirów przy użyciu śrubokrętu, śrubokretem itp.	
4. W przypadku żwirów zakontraktowanych, aby zatrzymać kontrolowanej niską natężeniem i w mniej potężnej doborowej akumulatora.	
5. W przypadku dłuższego przechowywania akumulatora, należy regularnie sporządzanie sprawdzenia poziomu elektrolitu.	
6. Akumulator wymaga dokładnego ujęcia podczas odległego akumulatora.	
7. W przypadku dłuższego przechowywania akumulatora, należy regularnie sporządzanie sprawdzenia poziomu elektrolitu.	
8. Należy sprawdzić, że żwir nie jest uszkodzony.	
9. Do samochodów marki Ford koniecznie jest stosowanie akumulatora z fabryczne proporcjonowanym koniukowaniem.	
10. Akumulator należy zatrzymywać, w czasie jazdy.	
11. Zunikać się od szczególnego opony w przypadku wyjątkowej dotyczyjących ekspozycji.	
D) DODATKOWE	
1. Wymontować akumulator z poziomem.	
Podczas zmywania na maszynie zachować ostrożność, aby nie uszkodzić rdzenia silnika, z powodu ryglowania z zamkiem.	
2. Wyjmować kontakty akumulatora, lub wyjąć instalację 2 kontakty.	
3. Sprawdzić poziom elektrolitu, w razie potrzeby uzupełnić wodą destylowaną, z dodatnim zlewkiem 2x oleju przed instalacją kontakty.	
4. Podłączyć akumulator do prądu stałego (kontakty bieganymi do dźwigni akumulatora).	
5. Ładować prądem równym 10	